PORSCHE TIMES 03/17

04 | Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

06 | Adrenalinkick im Alltag.
Das Discover 718 Cayman Leasing.

Dreamsharing.

Der neue Cayenne.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO_2-Emissionen kombiniert 209–205 g/km

Porsche Zentrum Niederrhein

9 Monate einzigartiger Fahrspaß.
Das Discover 718 Cayman Leasing.

6

Sportwagen für 5.
Der neue Cayenne.

8

Projekt 911 T.
Wiedergeburt
einer Ikone.

10

04 **Dreamsharing.**
Der neue Cayenne.

06 **Die besten Träume? Sind die, die wahr werden.**
Cayenne Dreamsharing.

06 **Adrenalinkick im Alltag.**
Das Discover 718 Cayman Leasing.

08 **Tagebuch einer Fahrzeugrestauration.**
Wir dürfen vorstellen: unser 911 T Coupé.

10 **Exklusiv für echte Stilikonen.**
Ausgewählte Highlights von Porsche Driver's Selection.

12 **Performance auf der Ideallinie.**
Neuigkeiten aus unserem Team.

14 **Für anhaltende Faszination.**
Produkthighlights von Porsche Classic.

Porsche 718 Cayman Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,0 · außerorts 6,5–5,7 · kombiniert 8,1–6,9; CO_2-Emissionen kombiniert 184–158 g/km
Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 16,4–11,1 · außerorts 9,5–7,9 · kombiniert 11,9–9,0; CO_2-Emissionen kombiniert 272–205 g/km

EDITORIAL

Sehr verehrte Damen und Herren, liebe Porsche Freunde,

was wäre das Leben ohne Träume? Sie treiben uns dazu an, in uns selbst zu vertrauen, neue Wege zu gehen – und immer wieder über uns hinauszuwachsen. So wie die Porsche Ingenieure. Mit den neuen Cayenne Modellen, die dieses Jahr auf der IAA präsentiert wurden, haben sie wieder einmal unter Beweis gestellt: Es gibt noch Träume, die wahr werden können. Als Basis-, S- oder Turbo Modell begeistern sie bis zu fünf Insassen: mit hochleistungsfähigen Turboaggregaten, markantem Design, innovativen Assistenzsystemen und perfekt vernetzter Technik – für ein Fahrerlebnis, das den Mannschaftsgeist zurück in die Sportwagenwelt bringt.

Einen unvergesslichen Sportwagentraum hat uns auch unser Projekt „911 T-Modell“ bereitet – eine vielschichtige Restauration mit höchst erfreulichem Ergebnis, über das wir auf den Seiten 8 und 9 dieser Porsche Times Ausgabe berichten. Lernen Sie auf den Seiten 12 und 13 außerdem unsere neuen Mitarbeiter sowie Auszubildenden kennen und erfahren Sie, was sich sonst noch in unserem Team getan hat.

Sie sehen: Es warten spannende Neuigkeiten darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Lektüre – und würde mich freuen, Sie bald wieder einmal bei uns im Porsche Zentrum Niederrhein begrüßen zu dürfen.

Ihr

Marcel van der Velden
Geschäftsführer Porsche Zentrum Niederrhein

Elegant und exklusiv. Porsche Driver's Selection.

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers, Tel.: +49 2841 9691-1, Fax: +49 2841 9691-377, E-Mail: info@porsche-moers.de, www.porsche-moers.de; Auflage: 2.323 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Niederrhein, Sportwagen Zentrum Niederrhein GmbH, Am Schürmannshütt 1a + 2, 47441 Moers.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

DREAMSHARING.

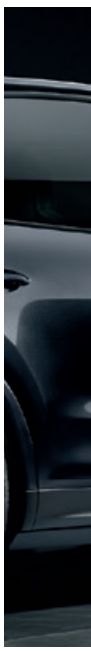
Der neue Cayenne.

Ein gemeinsames Ziel. Ein gemeinsamer Sieg. Ein gemeinsamer Traum: Wir bei Porsche wissen, wie der Traum vom Sportwagen noch bewegender wird. Denn seine Träume zu teilen, heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren – und damit das Erlebnis Porsche noch intensiver zu erfahren.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne eindrucksvoll in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Mit einem einzigartigen Fahrzeugkonzept, das voll und ganz auf die Bedürfnisse von Sportwagenliebhabern zugeschnitten ist, die ihre Begeisterung für sportliches Fahren leben. Und gerne mit anderen teilen.

DESIGN UND INTERIEUR.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, der echte Sportwagenträume wahr werden lässt. So vermitteln die Cayenne Modelle schon vor dem Einsteigen vor allem eines: geballte Sportlichkeit. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Neben dem Bugteil mit weiter vergrößerten Lufteinlässen zieht auch der adaptive Dachspoiler die Blicke auf sich. Weitere Kennzeichen des neuen Cayenne sind die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome, die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe sowie die LED-Hauptscheinwerfer. Ebenso unverkennbar: das komplett neu gestaltete Heck mit nach hinten flacher werdender Linienführung und durchgängigem Leuchtenband. Auch die inneren Werte des Cayenne überzeugen. So demonstrieren die vorderen adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket (18-Wege) sowie das neue Anzeige- und Bedienkonzept die ideale Verbindung aus Komfort und Motorsport. Für beste Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.



Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO_2-Emissionen kombiniert 209–205 g/km
Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,3 · außerorts 8,4–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO_2-Emissionen kombiniert 213–209 g/km
Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 16,4–16,2 · außerorts 9,5–9,3 · kombiniert 11,9–11,7; CO_2-Emissionen kombiniert 272–267 g/km

BEDIENKONZEPT.

Jedes Team will gemeinsam vorankommen. Dabei unerlässlich: jemand, der die Richtung vorgibt. In den Cayenne Modellen weist das neue Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und hochauflösenden Displays den Weg nach vorne. Wegweisend ist auch das neue Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik für einen direkten Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Dazwischen befindet sich der kompakte Wahlhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD-12-Zoll-Touchdisplay integriert. Dank Porsche Connect ist der Fahrer zudem ab sofort noch enger mit seinem Traumsportwagen verbunden – und das Cockpit wird zur Schaltzentrale des Lebens.

PERFORMANCE.

FAHRWERK UND ASSISTENZSYSTEME.

Viele Wege führen ans Ziel. Gut, dass der Cayenne jeden Weg meistert. Dafür sorgen Neuheiten wie die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie, der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control und Allradantrieb. Zahlreiche innovative Assistenzsysteme garantieren, dass Sie jederzeit bequem und sicher an Ihr Ziel gelangen. Ganz gleich, ob im Stadtverkehr, beim Parken, bei Stop-and-go oder bei Überlandreisen: Im neuen Cayenne wird jede Fahrt zum unvergesslichen Gemeinschaftserlebnis.

Weil ein großer Traum einen starken Antrieb braucht, überzeugt die neue Cayenne Motorengeneration mit noch mehr Leistung bei gleichzeitig weiter optimierter Effizienz. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark: der neu entwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm, durch den der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 3,9 s gelingt. Ebenso performancestark: der V6-Biturbo-Motor des Cayenne S mit 324 kW (440 PS) und einem Drehmoment von 550 Nm. Er sprintet in 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Mit seinem V6-Turbo-Motor, 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm verkörpert auch der Cayenne den wahr gewordenen Sportwagentraum – und meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Bei allen Modellen setzt die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB)* Maßstäbe in puncto Performance und Design. Die serienmäßige, neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S erhöht Komfort und Sportlichkeit. Eine deutlich optimierte Aerodynamik rundet das Profil des Ausdauersportlers ab.

* Voraussichtlich verfügbar ab 05/18

Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

DIE BESTEN TRÄUME?
SIND DIE, DIE WAHR WERDEN.

Nichts verbindet mehr als ein gemeinsamer Traum. Das ist es, woran wir bei Porsche glauben. Deshalb machen wir seit über 65 Jahren Träume wahr. Mit unverwechselbaren Sportwagen, die Ihrem Alltag das Alltägliche nehmen.

Ein solcher Sportwagen? Ist der neue Cayenne. Mit einem dynamischen Design und neuen, effizienten Turboaggregaten. Einer hervorragenden digitalen Vernetzung. Wegweisenden Performance- und Assistenzsystemen. Aber vor allem mit fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Welches Abenteuer das ist? Bestimmen Sie.

Zieht es Sie auf die Rennstrecke oder lässt nur die vollendete Linienführung Ihr Herz höherschlagen? Suchen Sie das urbane, pulsierende Leben oder würden Sie am liebsten schon heute in der Zukunft leben – und fahren? Finden Sie es heraus! Mit ein bisschen Glück wird Ihr ganz persönlicher Traum wahr.

ADRENALINKICK IM ALLTAG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9/9,0* · außerorts 6,0/5,7* · kombiniert 7,4/6,9*; CO_2-Emissionen kombiniert 168/158* g/km · Effizienzklasse E/D*
Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7/9,5* · außerorts 6,5/6,0* · kombiniert 8,1/7,3*; CO_2-Emissionen kombiniert 184/167* g/km · Effizienzklasse F/E*
* Mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Ihren ganz persönlichen Traum?

Finden Sie unter **www.porsche.de/cayenne-dreamsharing**. Folgen Sie ganz einfach dem QR-Code – und mit ein bisschen Glück erleben Sie, wie Ihr Traum in Erfüllung geht.

Discover 718 Cayman

Beispiel-Leasingangebot** für gewerbliche Kunden:

Einmalige Sonderzahlung: EUR 800,–

Laufzeit: 9 Monate

Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 718,–

Das Discover 718 Cayman Leasing.

Jeden Tag sind wir unterwegs. Morgens ins Büro, mittags zum Lunch, abends in die Stadt: Alltag am Steuer. Aber was, wenn wir etwas hinzufügen? Überlegene Kurvenperformance zum Beispiel. Bissiges Design. Leichtbau. Einen 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in Mittellage. Kompromisslose Leistung. Gesteigerte Effizienz. Neue Performance- und Assistenzsysteme. Über 1.000 Rennsiege. Und drei Ziffern: 718.

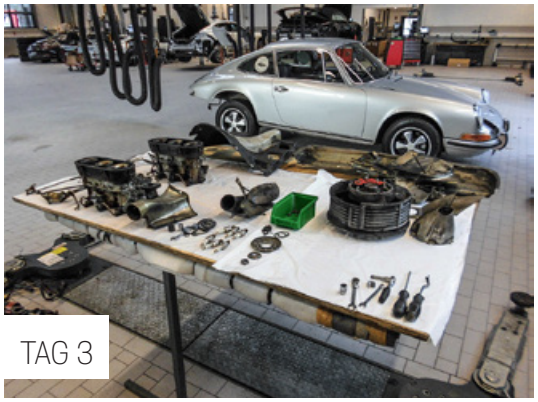
Ein Kick für den Alltag, der anhält. Neun Monate lang. Oder besser gesagt: kurz. Denn das Discover 718 Cayman Leasing** garantiert Ihnen nicht nur den täglichen Adrenalinschub, sondern auch volle Flexibilität: Neun Monate haben Sie Zeit, den 718 Cayman kennenzulernen. Danach geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Unwahrscheinlich? Glauben wir auch. Deshalb können Sie alternativ in ein attraktives Anschlussleasing wechseln.

Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum und überzeugen Sie sich selbst von der atemberaubenden Performance und unverwechselbaren Sportlichkeit des 718 Cayman. Wir freuen uns auf Sie.

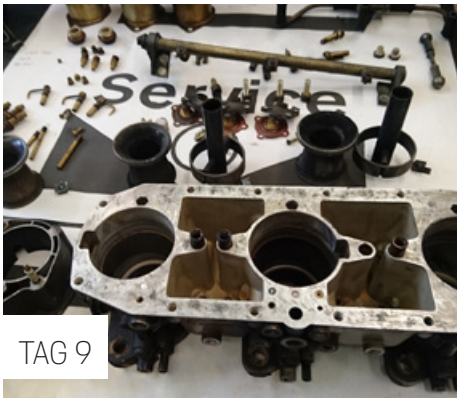
** Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2017. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

TAG 8

TAG 8



TAG 3



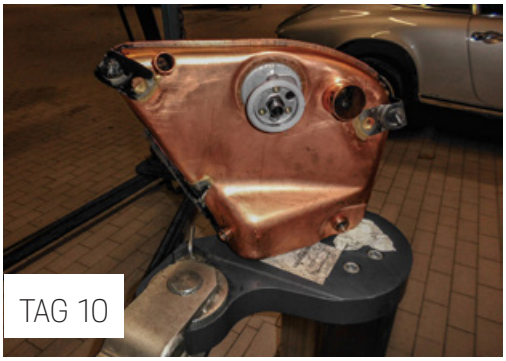
TAG 9

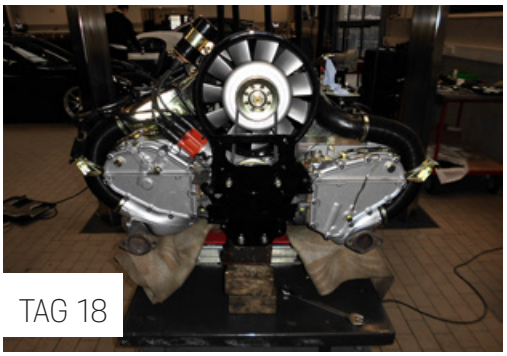
TAGEBUCH EINER FAHRZEUGRESTAURATION.

Wir dürfen vorstellen: unser 911 T Coupé.

Im vergangenen Jahr konnten wir uns das einzigartige Fahrzeug, das vor 47 Jahren von Joyce bei McPeak Porsche in Walnut Creek, Kalifornien gekauft worden war, als Porsche Classic Partner aus erster Hand sichern. Das folgende Tagebuch zeigt die Überarbeitung einzelner Komponenten im Rahmen einer fachgerechten Fahrzeugrestauration – Schritt für Schritt und Tag für Tag.

Dass die Besitzerin ihr Fahrzeug sehr geliebt hat, zeigt sich nicht nur am guten Zustand, sondern auch durch Ordner voller Dokumente – angefangen bei den Auslieferungsunterlagen mit Visitenkarte des Verkäufers bis hin zu Rechnungen über sämtliche Service-Arbeiten. Natürlich wurde der 911 nicht nur geliebt, sondern auch gefahren – Gebrauchsspuren und Nachlackierungen bleiben da nicht aus. Aber dies unterstreicht den authentischen Charakter des Fahrzeuges. Für uns als Porsche Classic Partner bestand der erste Schritt im letzten Frühjahr darin, das Fahrzeug in Deutschland zuzulassen. Hierzu wurde die Elektrik überarbeitet und ein paar „kosmetische" Verbesserungen im Innenraum vorgenommen. Die erfolgreiche H-Abnahme und das Oldtimergutachten mit dem Zustand „2-" bestätigten uns das Potential des Fahrzeuges. Danach startete die eigentliche Restauration – natürlich ohne dabei den einzigartigen Charakter des Fahrzeugs zu verändern.





TAG 1
Erster Punkt auf der Agenda: der Motor. Bei der ersten Sichtprüfung zeigten sich ein wenig Ölverlust und altersbedingte Verschmutzungen im gesamten Motor-/Getriebebereich. Unsere geplanten Maßnahmen: Trockeneisstrahlen, Ölundichtigkeiten beseitigen und Überarbeitung der Vergaser. Wir waren gespannt, was uns noch erwarten würde.

TAG 2
Nach dem Ausbau des Motors haben wir uns entschieden, nicht nur den Motorraum und den Getriebetunnel mit dem Eisstrahler zu behandeln, sondern gleich den kompletten Unterboden.

TAG 3 UND 4
Innerhalb von zwei Tagen wurde der Motor zunächst zerlegt, grundlegend gereinigt und überholt, bevor die Weiterbearbeitung der einzelnen Teile erfolgte.

TAG 5
Beim Eisstrahlen wurden Unterboden, Motor- und Getriebeteile gründlich gereinigt.

TAG 8
Wie erwartet zeigte sich die Karosserie nach dem Trockeneisstrahlen in einem sehr guten, rostfreien Zustand. Auch die Motorteile und das Getriebe wurden makellos sauber.

TAG 9
Auch die Vergaser wurden komplett zerlegt und gereinigt und auf das Ultraschallbad vorbereitet.

TAG 10
Die Vergaser waren bis auf eine beschädigte Drosselklappe in einem guten Zustand. Für den Zusammenbau verwendeten wir selbstverständlich originale Dichtungen. Auch der Öltank wurde gereinigt und für eine Neulackierung vorbereitet.

TAG 12
An diesem Tag kamen die Teile vom Verzinken und vom Pulverbeschichten zurück. Auch hier überzeugte das Ergebnis, sodass wir uns schon auf den Zusammenbau freuten.

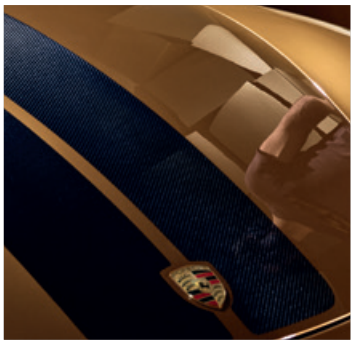
TAG 14
Der Lackierer hatte ganze Arbeit geleistet. Auch die Zylinderköpfe waren fertig – mit neuen Ventilen und überarbeiteten Ventilsitzen. Jetzt konnte der Zusammenbau beginnen.

TAG 16
Mit neuen bzw. überholten Teilen wurde der Motor wieder zusammengebaut. Zunächst kamen die Kurbelwelle und die Zwischenwelle in das Gehäuse, dann wurden die Pleuel montiert. Nachdem die beiden Gehäusehälften wieder zusammen waren, konnten die Zylinder mit den Kolben montiert werden.

TAG 18
Der Motor war fast fertig und vorbereitet für den Einbau. Auch die Vergaser waren wieder komplettiert und wurden auf dem Vergaserprüfstand eingestellt. Die Synchronisation sollte später bei laufendem Motor erfolgen. Am Folgetag sollte er das erste Mal gestartet werden.

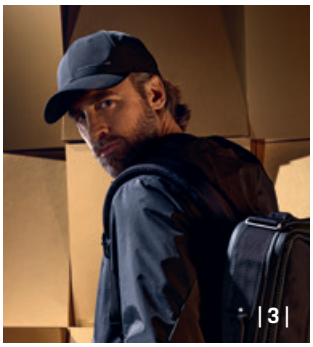
TAG 19
Der Motor war wieder an seinem angestammten Platz. Der erste Testlauf verlief reibungslos. Schon in der Grundeinstellung lief der Motor sehr ruhig und sauber. Optisch wie technisch ein gelungenes Ergebnis.

PRÄSENTATION AUF DER TECHNO-CLASSICA
Lange haben wir an ihm getüftelt und vom 5. bis 9. April stand unser restauriertes 911 T Coupé endlich auf der 29. Techno-Classica in Essen. Die Oldtimerausstellung lockt seit 1989 jährlich bis zu 190.000 Enthusiasten in die Hallen der Messe Essen und ist die weltweit größte Veranstaltung ihrer Art.



| 1 |

| 2 |


| 3 |

| 4 |

| 5 |

EXKLUSIV
FÜR ECHTE STILIKONEN.

Ausgewählte Highlights von Porsche Driver's Selection.

Es sind die seltenen Dinge, die uns in ihren Bann ziehen. Diese Dinge sind anders. Außergewöhnlich. Rar. Und inspiriert von echten Stilikonen wie der 911 Turbo S Exclusive Series. Mit außergewöhnlichen Accessoires und begehrten Sammlerstücken von Porsche Driver's Selection leben Sie die Einzigartigkeit dieser Ausnahmeerscheinung Tag für Tag – auch abseits der Straße.

| 1 | T-Shirt 911 Unisex Grau – Limited Edition
Sammlershirt mit Motiv zur 911 Turbo S Exclusive Series. Unisex. In exklusiver Metallbox verpackt. Sehr weiches T-Shirt aus 100 % Baumwolle. In Schwarz.
Artikel-Nr.: WAP 403 XXX 0J
EUR 49,–*

| 2 | Sammeltasse Limited Edition – 911
Mit silbernem Porsche Wappen auf dem Innenboden. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Schwarz/Goldgelb/Silber. Made in Germany. Fassungsvermögen: ca. 400 ml.
Artikel-Nr.: WAP 050 946 0J
EUR 19,–*

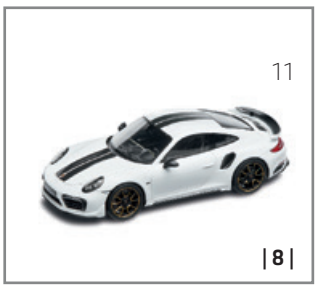
| 3 | Baseball-Cap – 911
Casual Cap mit Honeycomb-Struktur in Schwarz mit goldunterlegten Ausstanzungen auf dem Schild und der Rückseite. 1-farbige Rubber-Badge-Applikation des Porsche Schriftzugs in Schwarz auf der rechten Seite.
Artikel-Nr.: WAP 400 001 0J
EUR 35,–*

| 4 | Espressotassen 2er Set – Limited Edition – 911
Espressotassen 2er Set, bestehend aus 2 Espressotassen und Untertassen im 911 Design. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Limitiert auf 5.000 Stück. Spülmaschinengeeignet. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 050 945 0J
EUR 39,–*

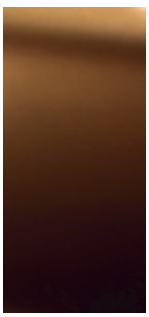
* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

| 6 |

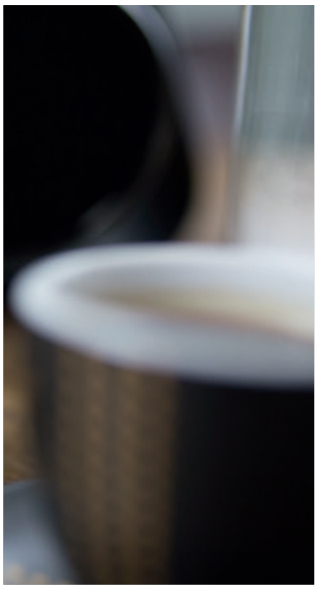
| 7 |



| 8 |



| 8 |



| 5 | Poloshirt 911 Schwarz
Hochwertiges Poloshirt aus merzerisierter Baumwolle in Schwarz mit dezenten goldgelbfarbenen Mesh-Einlagen am Nacken und am Ärmel.
Artikel-Nr.: WAP 401 XXX 0J
EUR 79,–*

| 6 | Jacke 911 Schwarz
Sportliche Jacke mit intelligenten Features wie dem Kopfhörerschlitz an der Reißverschlussinnentasche oder einem Reißverschluss am Ärmelsaum für den schnellen Blick auf die Armbanduhr. Mit „911 Turbo S Exclusive Series"-Weblabel an der Innentasche, Kapuze und mehreren Taschen. Teilweise mit goldgelbfarbenen Pipings. Wassersäule 8.000 mm. Atmungsaktivität 8.000 g/m²/24h. 100 % Polyamid. In Schwarz.
Artikel-Nr.: WAP 402 XXX 0J
EUR 299,–*

| 7 | 911 Bluetooth Speaker
High-End-Lautsprecher aus der Original-Endrohrblende eines Porsche 911 GT3 mit hochwertigem Aluminiumgehäuse. Bluetooth® 4.0 und apt-X® Technologie für kabellose Musikübertragung von Smartphones, Tablets und PCs in CD-Qualität. 60 Watt Systemleistung. True Wireless Modus, einfachste Verbindung mit Endgerät mittels NFC-Technologie. Akkulaufzeit bis zu 24 Std. Maße: 290 x 155 x 120 mm. Gewicht: ca. 3,3 kg.
Artikel-Nr.: WAP 050 110 0J
EUR 499,–*

| 8 | 911 Turbo S Exclusive Series, 1:18 – Limited Edition
Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell der 911 Turbo S Exclusive Series aus Resine. Interieur in Schwarz/Goldgelb. In Sammlervitrine. Maßstab 1:18.
Artikel-Nr.: WAP 021 903 0H (Carrararweiß-metallic) – limitiert auf 911 Stück
Artikel-Nr.: WAP 021 904 0H (Goldgelb-metallic) – limitiert auf 1.911 Stück
EUR 299,–*

PERFOR-MANCE AUF DER IDEALLINIE.

Neuigkeiten aus unserem Team.

HENRIK SCHOLLER

Seit dem 1. August 2017 erweitert der 23-jährige gelernte Kfz-Mechatroniker das Werkstattteam unseres Porsche Zentrums. Nicht nur der Umgang mit den Porsche Fahrzeugen, sondern auch die gute Zusammenarbeit macht ihm große Freude. In seiner Freizeit spielen Automobile bzw. deren Reparatur ebenfalls eine große Rolle: So beschäftigt er sich gern mit Motorschäden, verbringt aber auch Zeit mit seinen Freunden oder geht auf Reisen.

Die Faszination Porsche kommt für ihn vor allem im beständigen Charakter des 911 zum Ausdruck. Seine Begeisterung wurde mit der ersten Reparatur an einem Porsche Fahrzeug erweckt und wächst seitdem mit jedem Werkstatteinsatz. Als sein favorisiertes Modell bezeichnet er den Porsche 911 (Typ 964) – wegen der gelungenen Kombination aus klassischem, luftgekühltem 6-Zylinder-Boxermotor und alltagstauglichem Luxus.

JAN SCHADE

Frisch vom Gymnasium kam – ebenfalls im August –der 18-jährige Jan Schade zu uns, um seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker zu beginnen. Die Leidenschaft für Sportwagen und Technik begleitet ihn schon von Kindesbeinen an. Im Rahmen seiner Ausbildung bereiten ihm vor allem der Abwechslungsreichtum der Aufgaben sowie natürlich der unmittelbare Kontakt zu den Sportwagen große Freude. Den freizeitlichen Ausgleich zur Ausbildung findet er bei der Beschäftigung mit Motor- und Kartsport sowie beim Fitnesstraining.

Technik auf höchstem Niveau, Sportlichkeit, Schnelligkeit und Perfektion: Dies sind die Faktoren, die ihn am Mythos Porsche besonders faszinieren. Bestärkt wurde seine Begeisterung bei einer Ausfahrt in einem Porsche 911 GT3 – eine vollkommen unvergessliche Erfahrung. So ist es auch kein Zufall, dass er gerade diesen Ausnahmesportler als sein absolutes Lieblingsmodell bezeichnet.

NINA LÜCKERTZ

Die Dritte im Bunde, die im August 2017 zu uns stieß, ist die auszubildende Automobilkauffrau Nina Lückertz. Im Rahmen Ihrer Ausbildung durchläuft Frau Lückertz gemäß Ausbildungsplan alle Abteilungen und erhält somit einen umfangreichen Kenntnisstand zu ihrem Berufszweig. An ihrem Arbeitsplatz schätzt sie vor allem das nette Team, das respektvolle Miteinander und natürlich die schönen Fahrzeuge. Auch privat ziehen Sportwagen sie magisch an: So verbringt sie ihre Freizeit gern am Nürburgring, wo sie auch ihren ersten Kontakt zur Marke Porsche hatte.

Das Beste vom Besten: So bringt sie auf den Punkt, was für sie die Faszination Porsche ausmacht. Ihr favorisiertes Modell ist der Porsche Macan – aufgrund seines Raumangebots und unverwechselbar sportlichen Designs einfach „perfekt für die Frau".

KEVIN STRIEBOL

Schon seit Juli neu in unserem Team ist der 28-jährige Kevin Striebol. Der gelernte Kfz-Mechaniker hat bereits sieben Jahre lang umfassende Erfahrung in einer freien Werkstatt mit Porsche Schwerpunkt gesammelt. Für ihn ist ein Anliegen, jeden einzelnen Kunden zufrieden aus der Werkstatt und jedes Fahrzeug in makellosem Zustand wieder auf die Straßen dieser Welt zu entlassen. In seiner Freizeit widmet er sich der Fotografie und geht gern auf Reisen.

Die Faszination Porsche beruht für Kevin Striebol auf unverkennbarem Design und der atemberaubenden Leistung der Fahrzeuge. Die Frage nach seinem Lieblingsmodell beantwortet er mit dem Mittelmotorathleten Porsche 718 Cayman, da dieser mit seiner Formensprache am besten zu seinen persönlichen Vorstellungen von einem Sportwagen passt.

MARCEL JUHLKE

Nachdem Marcel Juhlke bereits im August 2014 seine Ausbildung bei uns begonnen hatte, freuen wir uns, ihn nun nach verkürzter Ausbildung als Gesellen in unserer Werkstatt übernehmen zu können. An seiner Tätigkeit begeistert ihn sowohl die Vielfalt der Modelle als auch das angenehme Arbeitsumfeld. Neben dem Beruf beschäftigt er sich mit Beachvolleyball und Motocross.

Der Ausgangspunkt für die Faszination Porsche liegt auch für Marcel Juhlke im Porsche 911, der sich selbst über alle Modellgenerationen treu geblieben ist. Ein unvergessliches Erlebnis mit echten Gänsehautgefühlen war ein Launch-Control-Start im 911 Turbo S, den er hautnah miterleben durfte. Sein Lieblingsmodell ist der Porsche 911 Targa 4 GTS, der für ihn alle Anforderungen an einen Alltags- und Rennwagen sowie ein Cabriolet erfüllt.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO_2-Emissionen kombiniert 168–158 g/km
Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO_2-Emissionen kombiniert 212 g/km
Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO_2-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO_2-Emissionen kombiniert 290–288 g/km
Porsche Macan · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,6–8,4 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 7,4–7,2; CO_2-Emissionen kombiniert 172–167 g/km

| 1 |

| 2 |

| 3 |

FÜR
ANHALTENDE FASZINATION.

Sobald die Tage wieder kürzer werden und sich mit Nachtfrost und rutschigen Straßen die ersten Anzeichen des Winters bemerkbar machen, wird es Zeit, Ihr klassisches Porsche Modell in die wohlverdiente Winterruhe zu schicken. Damit Sie vor der Einlagerung die passenden Pflegevorkehrungen treffen und im nächsten Frühjahr direkt in eine Saison voll faszinierender Fahrmomente durchstarten können, haben wir hier ausgewählte Produkte von Porsche Classic für Sie zusammengestellt.

| 1 | Porsche Classic Pflegeset mit Tasche
Die Beziehung zu Ihrem Porsche ist etwas ganz Besonderes – und gerade langjährige Beziehungen sollte man pflegen. Das 17-teilige Porsche Classic Pflegeset ist das beste Mittel dafür. Es ist für den gesamten Exterieurbereich und alle Porsche Lackgenerationen einsetzbar. Besonders authentisch: die hochwertige Aufbewahrungstasche im klassischen Stil mit Pepita-Muster. Inhalt: 1 x Autoshampoo (250 ml), 1 x Felgenreiniger (500 ml), 3-teiliges Bürstenset, 3-teiliges Schwammset, 1 x Hartwachs (250 ml), 1 x Kunststoffpfleger (250 ml), 1 x Ledertuch, 2 x Mikrofasertuch, 1 x Politur (250 ml), 1 x Reifenpfleger (500 ml), 1 x Reinigungsknete (100 g), 1 x Scheibenreiniger (250 ml).
Artikel-Nr.: PCG90101040
EUR 470,–*

| 2 | Porsche Classic Reifendruckprüfer
Reifendruckprüfer Porsche Classic mit Lederhülle, für alle Modelle geeignet.
Artikel-Nr.: PCG91172220200
EUR 46,–*

| 3 | Porsche Classic Emailleschild 993 Turbo „Kills bugs fast“
Emailleschild 40 x 60 cm. 993 Turbo arenarot.
Artikel-Nr.: PCG00099310
EUR 198,–*

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

LEBST DU NOCH ODER SPIELST DU SCHON?

Zugegeben, es ist nicht ganz einfach, dieses Golfspiel, aber es lässt einen einfach nicht mehr los, egal wie gut oder schlecht es läuft. Aber warum fasziniert uns so der Sport bei dem man einen zu kleinen Ball in ein viel zu kleines Loch schlagen muss, und das mit Geräten, die denkbar ungeeignet dafür sind?

Halten wir zunächst einmal fest, es ist ein „Sport“! Da verstehen wir Golfer keinen Spaß.

Wir Golfer laufen ca. 10 Kilometer pro 18-Loch-Runde, ohne es zu merken! Wir schwingen dabei – je nach Begabung – ca. 100-mal den Schläger.

Das Faszinierende sind die schönen Momente. Wenn ein Schlag gelingt und man in die verdutzten Gesichter der Spielpartner den Satz sagt, „Genauso war das geplant!“, wenn man auf dem Platz die Natur genießen kann, die himmlische Ruhe, die nette Gesellschaft Gleichgesinnter, die Freunde, die man kennenlernt, die Feste, die Pros, die mit einem Blick sehen, warum der Ball nach rechts geht, auch wenn man nach links gezielt hat, den Spaß, den man hat, auch wenn das Spiel mal nicht so läuft.

Ein sehr schöner Ort, wo man dieses Golfspiel erleben kann, ist der **Golfclub Op de Niep**. Dort findet man solche Momente.

Golfplatz Nieper Kuhlen &
Golfclub Op de Niep
Bergschenweg 71
47506 Neukirchen-Vluyn
www.gc-opdeniep.de

Auf 120 Hektar wurden 2 Golfplätze mit 27 Löchern in die wundervolle niederrheinische Landschaft integriert, die jedem, ob Freizeit- oder sportlich ambitionierten Golfer, etwas zu bieten haben.

Der großzügige und moderne Übungsbereich besteht aus einer Driving Range mit über 30 Abschlagsplätzen, von denen 20 überdacht sind und abends mit Flutlicht beleuchtet werden können. Ein 500 qm großes Putting-Green in unmittelbarer Nähe zur Terrasse der Clubgastronomie und ein großes Areal mit Übungsbunker sowie einem 800 qm großem Pitching- und Chippingbereich, komplettieren das großzügige Trainings- und Übungsgelände. Und bei den Pros der Nieper-Golfschule erhalten Sie kompetente Hilfe und Unterstützung bei sämtlichen Golffragen.

Genießen Sie Ihren Golfsport ohne Startzeiten. Kommen Sie - alleine oder mit Ihrer Familie - vorbei und überzeugen Sie sich von den Vorteilen des GC Op de Niep und das zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis.

Extremsport für Teamplayer.

Der neue Cayenne Turbo.

Jeder Sieger weiß ein starkes Team hinter sich. Und er braucht hohe Performance. Sportliche Grundlage: neue effiziente Turboaggregate, hoher Komfort und wegweisende Assistenzsysteme. Gerne zeigen wir Ihnen persönlich, wie viel Sport im Alltag steckt. Besuchen Sie uns – solo oder im Team.

Porsche Zentrum Niederrhein
Sportwagen Zentrum
Niederrhein GmbH
Am Schürmannshütt 1a + 2
47441 Moers
Tel. 02841 9691-1
www.porsche-moers.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100km): innerorts 16,4–16,2 · außerorts 9,5–9,3 · kombiniert 11,9–11,7; CO_2-Emissionen kombiniert 272–267 g/km

PORSCHE